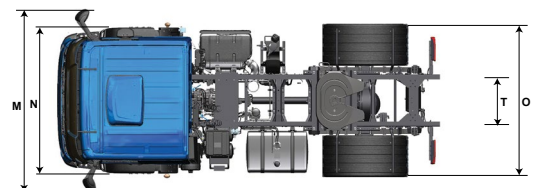
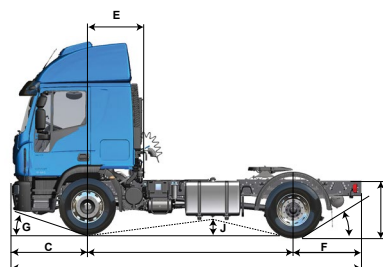




TECTOR 17-320T (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A/A1		3.690
Comprimento total	B		6.263
Balanço dianteiro	C		1.356
Balanço traseiro	F		1.223
Altura total da cabine (teto alto/teto baixo)	D	2.831	3.424
Distância mínima para implementação (cabine longa)	E		1.068
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		38°
Altura chassi ao solo	I		1.007
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		254
Altura do eixo dianteiro	K		254
Altura do eixo traseiro	L		198
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura total do veículo	N		2.400
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.833
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-		7.600
Raio de giro (entre pneus)	-		6.770
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro			6.390
Eixo traseiro			10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000
Capacidade Máxima de Tração - CMT			35.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			36.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO			
Eixo dianteiro			3.390
Eixo traseiro			2.010
Total			5.400
Capacidade carga + carroceria - Legal			10.600
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO			
Eixo dianteiro			3.470
Eixo traseiro			2.010
Total			5.480
Capacidade carga + carroceria - Legal			10.520
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro			3,73 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)			56%
Partida em rampa (startability)			37%
Velocidade máxima no plano			131 Km/h



TECTOR 17-320T (4x2)

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO EA-13110							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5 x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (Std) ou 400 ℓ / Alumínio (Opc)							
Tanque de arla	21 ℓ							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							