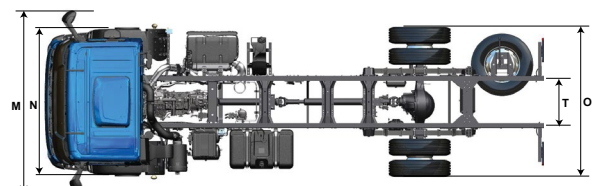
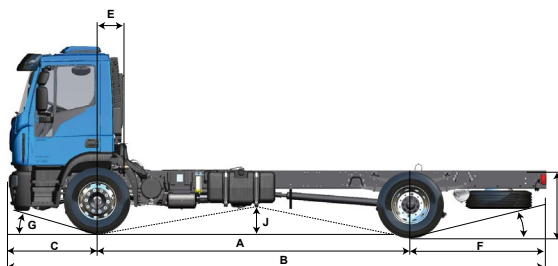
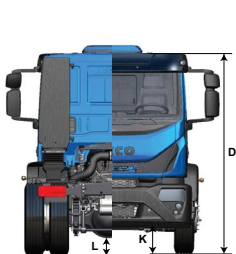




TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)							
Distância entre-eixos	A/A1	4.185		4.815			
Comprimento total	B	7.634		8.264			
Balanço dianteiro	C		1.356				
Balanço traseiro	F		2.090				
Altura total da cabine (teto baixo/teto alto)	D	2.831		3.424			
Distância mínima para implementação (cabine curta/cabine longa)	E	700		1.068			
Ângulo de entrada	G		16°				
Ângulo de saída	H		15°				
Altura chassi ao solo	I	1.017		1.014			
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		239				
Altura do eixo dianteiro	K		272				
Altura do eixo traseiro	L		198				
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986				
Largura total do veículo	N		2.400				
Bitola dianteira	R		2.004				
Bitola traseira	Q		1.833				
Bitola das longarinas (externo)	T		852				
Raio de giro (entre paredes)	-	8.300		9.190			
Raio de giro (entre pneus)	-	7.460		8.330			
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)							
CAPACIDADE							
Eixo dianteiro			6.390				
Eixo traseiro			10.400				
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790				
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000				
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			33.000				
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado			33.000				
PESOS EM ORDEM DE MARCHA							
		CABINE CURTA		CABINE LEITO		CABINE LEITO TETO ALTO	
Eixo dianteiro		3.196	3.341	3.760	3.976	3.813	4.029
Eixo traseiro		2.040	2.052	1.626	1.567	1.653	1.594
Total		5.236	5.393	5.386	5.543	5.466	5.623
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.764	10.607	10.614	10.457	10.534	10.377
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)							
Relação de redução do eixo traseiro				3,73 : 1			
Capacidade de rampa (gradeability)				56%			
Partida em rampa (startability)				37%			
Velocidade máxima no plano				131 km/h			



TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBRAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5x80x6mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (std) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opc) / 400 ℓ / Alumínio (opc) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opc)							
Tanque de arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opc)							
Motor (cárter)	18 (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							