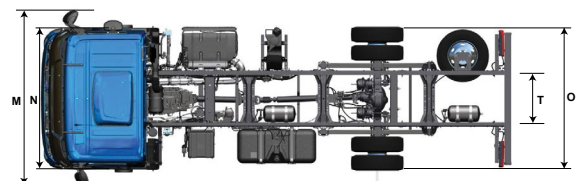
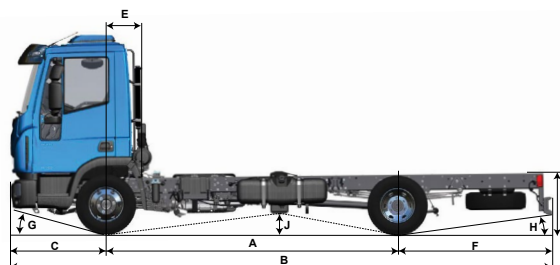




## TECTOR 11-190 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.066	7.625
Balanço dianteiro	C		1.265
Balanço traseiro	F		1.948
Altura total da cabine	D		2.503
Distância mínima para implementação	E		644
Ângulo de entrada	G		20°
Ângulo de saída	H		18°
Altura chassi ao solo	I	816	808
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J		301
Altura do eixo dianteiro	K		233
Altura do eixo traseiro	L		210
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.681
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.158
Largura máxima da traseira	O		2.195
Bitola dianteira	-		1.882
Bitola traseira	-		1.695
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T		853
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro			3.600
Eixo traseiro			7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / legal			10.600
Capacidade carga + carroceria - técnica / legal	7.080		6.930
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado			13.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro	2.350		2.465
Eixo Traseiro	1.170		1.205
Total	3.520		3.670
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro			4,56:1
Capacidade de rampa (gradeability)			38%
Partida em rampa (startability)			21%
Velocidade máxima no plano			115 km/h



**TECTOR 11-190 (4x2)**

<b>MOTOR</b>								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm <sup>3</sup>							
Potência Máxima	190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque Máximo	610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
<b>CAIXA DE CÂMBIO</b>								
Marca / Modelo	Eaton / ESO 6206 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	<b>1ª</b>	6,19	<b>3ª</b>	2,07	<b>5ª</b>	1,00	<b>Ré</b>	5,69
	<b>2ª</b>	3,39	<b>4ª</b>	1,33	<b>6ª</b>	0,72		
<b>EMBREAGEM</b>								
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	362 mm							
<b>EIXOS</b>								
Dianteiro - Marca / Modelo	Dana / 8K							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo	Dana / S16-130							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	4,56 : 1							
<b>SUSPENSÕES</b>								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
<b>CHASSI</b>								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
<b>DIREÇÃO</b>								
Marca / Modelo	Bosch / 8090 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
<b>FREIOS</b>								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade							
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
<b>RODAS E PNEUS</b>								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 17,5 x 6,75"							
Pneus	235 / 75 R 17,5"							
<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>								
Tanque de combustível / Material	150 l ou 90 l (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla	21 l							
Motor (cárter)	8,3 l (9,3 l com troca de filtro)							
Caixa de Câmbio	5,3 l							
Sistema de arrefecimento	22 l (11 l água mineralizada + 11 l coolant)							
Eixo traseiro diferencial	7,57 l							
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>								
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
<b>CABINE</b>								
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							