



## DAILY 30-160 FURGÃO

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		12M <sup>3</sup>
Distância entre eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.072
Comprimento vão de carga	E	3.540
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.800
Altura da cabine (sem carga)	D	2.779
Altura da caixa de carga	I	1.900
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.240
Bitola eixo dianteiro / traseiro	C1/C2	1.699
Volume compartimento de carga (m <sup>3</sup> )	-	12
Ângulo de entrada	G	19°
Ângulo de saída	H	16°
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373
Vão livre dianteiro	K	218
Vão livre traseiro	L	170
Altura da porta lateral	T	1.800
Largura da porta lateral	U	1.216
Altura das portas traseiras	V	1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	657

### CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)

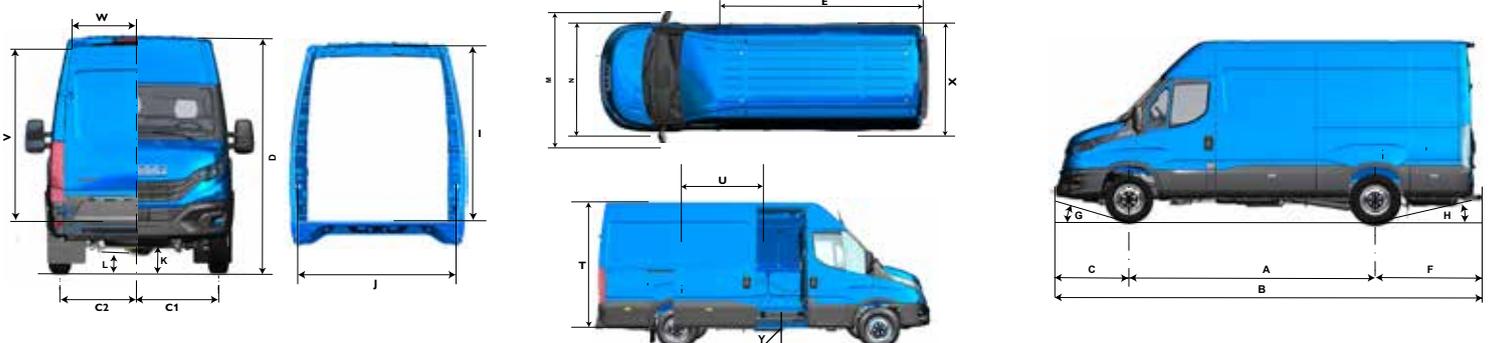
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro - Técnico / Legal		1.850 / 1.500
Eixo traseiro - Técnico / Legal		2.050 / 2.000
Total - Técnico / Legal		3.900 / 3.500
Capacidade carga - Técnico / Legal	1.530 / 1.130	1.450 / 1.050 & 1.400 / 1.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		3.500

### PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.350	1.470 / 1.440
Eixo traseiro	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

### DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa	55%
Partida em rampa	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



## DAILY 30-160 FURGÃO

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT F1C VGT									
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>									
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm <sup>3</sup> / Distribuição por corrente									
Potência máxima	160 cv @ (3500 rpm)									
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)									
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)									
Teconologia de emissões	EGR / SCR									
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM										
Transmissão - Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO ( ZFEL55)									
Tipo / Acionamento	Manual / À cabo									
Relação de marcha	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823
	5ª	0,770	6ª	0,657						
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico									
EIXOS										
Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira - Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana 267									
Relações de redução	3,73 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira - Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm									
Marca / Modelo	Streparava Quadtor									
Traseira	Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm									
Material	Aço LNE380 / Opcional Fe E420									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica									
FREIOS										
Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro									
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Tipo / Dimensões	Aço / 6,5" x 16,0"									
Pneus	225 / 75 R16,0									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível	65l (plástico)									
Tanque de arla	17 l									
Motor (cárter)	8,6 l (sem troca de filtro); 9,3 l (com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	2,4 l									
Sistema de arrefecimento	5,43 l									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	12 V - 100 Ah									
Alternador	12V - 210A									
CABINE										
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão									