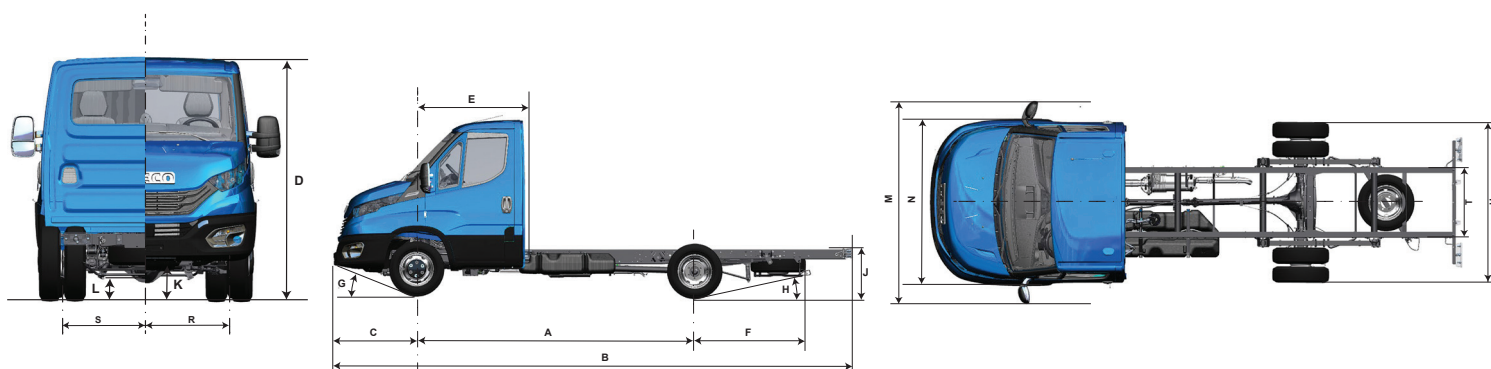




# DAILY 60-180 - CHASSI PARA MOTORHOME

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm)  |   | CABINE SIMPLES                      |
|---|---|-------------------------------------|
| Distância entre-eixos   | A | 4.350                               |
| Comprimento total   | B | 7.372                               |
| Largura da Cabine (com retrovisores)                              | M | 2.697                               |
| Largura da Cabine (sem retrovisores)                              | N | 2.052                               |
| Altura da cabine  | D | 2.337                               |
| Altura chassi ao solo   | J | 877                                 |
| Ângulo de entrada   | G | 23°                                 |
| Ângulo de saída   | H | 10°                                 |
| Balanço Dianteiro   | C | 1.048                               |
| Balanço Traseiro  | F | 1.885                               |
| Bitola eixo dianteiro   | R | 1.741                               |
| Bitola eixo traseiro  | S | 1.663                               |
| Raio de giro (entre paredes)                                      | - | 7.759                               |
| Raio de giro (entre pneus)  | - | 7.433                               |
| Vão livre dianteiro   | K | 241                                 |
| Vão livre traseiro  | L | 166                                 |
| Espessura das longarinas (externo)                                | T | 864                                 |
| Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria | E | 1.410                               |
| Largura veículo na parte traseira                                 | U | 2.158                               |
| <b>CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)</b>                            |   |                                     |
| <b>CAPACIDADES</b>  |   |                                     |
| Eixo dianteiro  |   | 1.900                               |
| Eixo Traseiro   |   | 4.600                               |
| Total   |   | 6.500                               |
| Capacidade de carga (Payload) - Técnico / Legal                   |   | 4.090 / 3.540                       |
| Capacidade máxima de tração (CMT)                                 |   | 8.800                               |
| Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal                          |   | 6.500 / 5.950                       |
| <b>PESOS EM ORDEM DE MARCHA</b>                                   |   |                                     |
| Eixo Dianteiro  |   | 1.550                               |
| Eixo Traseiro   |   | 860                                 |
| Total   |   | 2.410                               |
| <b>DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)</b>       |   |                                     |
| Relação de redução do eixo traseiro                               |   | 4,88 : 1                            |
| Capacidade de rampa (gradeability)                                |   | 42% / 45%                           |
| Partida em rampa (startability)                                   |   | 23% / 25%                           |
| Velocidade máxima no plano  |   | Limitada eletronicamente a 128 km/h |



**DAILY 60-180**

| <b>MOTOR</b>                              |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
|---|---|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| Fabricante / Modelo                       | FPT / F1C Max   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Alimentação / Injeção                     | Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Nº de cilindros / Cilindrada              | 4 cilindros em linha / 2.998 cm <sup>3</sup>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Potência máxima                           | 180 cv @ 3.500 rpm  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Torque máximo                             | 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Faixa de rotação econômica                | 1.500 a 2.400 rpm   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Norma de emissões / Tecnologia            | PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>TRANSMISSÃO</b>                        |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Marca / Modelo                            | ZF 6S 480 VO ( ZF EL55)   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tipo / Acionamento                        | Manual / Cabo   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Nº de marchas                             | 6 sincronizadas à frente e 1 à ré   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Relações de marchas                       | 1ª  | 5,07 | 2ª | 2,61 | 3ª | 1,52 | 4ª | 1,00 | R1 | 4,82 |
|   | 5ª  | 0,77 | 6ª | 0,65 |    |      |    |      |    |      |
| <b>EMBREAGEM</b>                          |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Fabricante / Tipo                         | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Diâmetro do disco (mm)                    | 280 mm  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>EIXO TRASEIRO</b>                      |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tração / Tipo                             | Tração traseira / Eixo de simples redução   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Marca / Modelo                            | Dana / 286  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Relação de redução                        | 4,88 : 1 com tratamento de engrenagens em 3G  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>SUSPENSÕES</b>                         |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Dianteira / Modelo                        | Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Strepavava Quadtor  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Traseira                                  | Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>CHASSI</b>                             |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tipo                                      | Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas<br>Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Material                                  | Aço Fe E 420 / LNE 380  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>DIREÇÃO</b>                            |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Marca / Modelo                            | CAAS  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tipo                                      | Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>FREIOS</b>                             |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Freio de Serviço                          | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas<br>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento<br>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas.  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Freio de estacionamento                   | Tambor com acionamento mecânico por cabos atuando no eixo traseiro  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| ESP – Sistema de Controle de Estabilidade | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.<br>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.<br>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.<br>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.<br>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.<br>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.<br>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.<br>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.<br>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo. |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>RODAS E PNEUS</b>                      |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Rodas - Material / Dimensões              | Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Pneus                                     | 225/75 R16  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>  |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tanque de Combustível                     | 90 ℓ / Plástico   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tanque de Arla                            | 17 ℓ  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Motor (cárter)                            | 8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Caixa de Câmbio                           | 2,4 ℓ   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Sistema de arrefecimento                  | 10,9 ℓ  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>SISTEMA ELÉTRICO</b>                   |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Bateria                                   | 12 V x 100 Ah   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Alternador                                | 12V - 210 A   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| <b>CABINE</b>                             |   |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Tipo                                      | Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos.<br>Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| Segurança                                 | Air bag para motorista e passageiro (opcional)  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |