



DAILY HI-MATIC 35-180

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.052	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.429	
Altura da cabine (sem carga)	D	2.194	2.195
Altura máxima chassi solo	J	672	648
Ângulo de entrada	G	18°	
Ângulo de saída	H	16°	
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.329	1.754
Bitola eixo dianteiro	R	1.732	
Bitola eixo traseiro	S	1.699	
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	
Vão livre traseiro	L	226	
Espessura longarinas (interno)	-	722	
Espessura longarinas (externo)	T	864	
Largura do veículo na parte traseira	U	1.955	

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

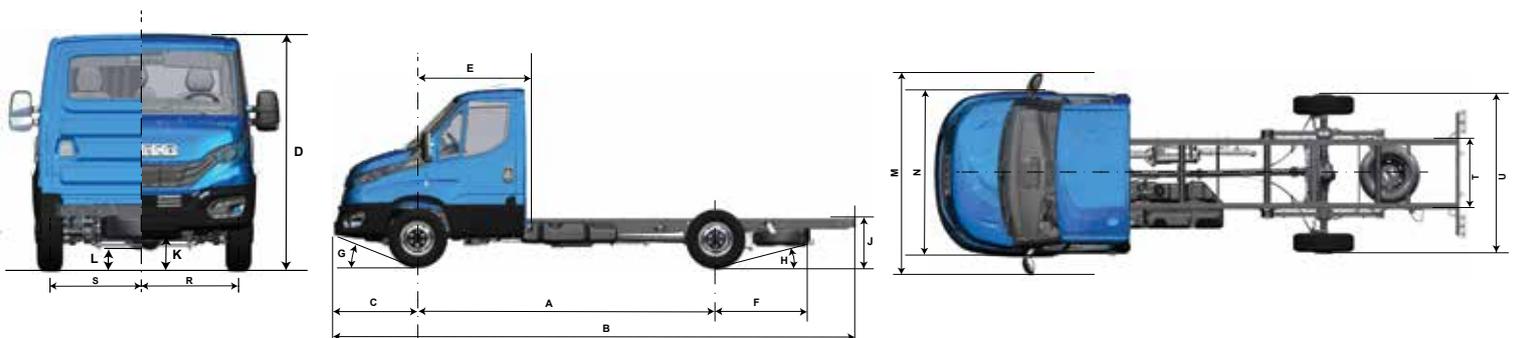
Eixo dianteiro	1.850
Eixo traseiro	2.550
Total	4.400
Capacidade carga (payload) - Técnico / Legal	2.310 / 1.410
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto total (PBT) Técnico / legal	4.400 / 3.500

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.470
Eixo traseiro	620
Total	2.090

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa (gradeability)	69%
Partida em rampa (startability)	69%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY HI-MATIC 35-180

MOTOR										
Fabricante / Modelo	IVECO FPT F1C VGT									
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>									
Nº de cilindros / Cilindrada / Distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998cm ³ / Distribuição por corrente									
Potência máxima	180 cv @ (3.500 rpm)									
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo)									
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)									
Tecnologia de emissões	EGR / SCR									
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM										
Marca / Modelo	ZF 8HP									
Tipo / Acionamento	Automático									
Relação de marchas	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	3,317
	5ª	1,285	6ª	1,000	7ª	0,839	8ª	0,667		
EIXOS										
Traseiro - Tração / Tipo	Tração Traseira / Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana 267									
Relações de redução	4,10									
SUSPENSÕES										
Dianteira - Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm de diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22mm									
Marca / Modelo	Streparava Quadtor									
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm. Bitola 854 mm									
Material	LNE 380 (opcional de Fe E420)									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica									
FREIOS										
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido e duplo circuito.									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro.									
ESP - Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC - Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando a partida do veículo.</p> <p>HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC - Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC - Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder a aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC - Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Tipo / Dimensões	6,5" x 16,0"									
Pneus	225/75 R 16,0									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível	Tanque de Plástico 90ℓ									
Tanque de arla	17ℓ									
Motor (cárter)	8,6 (sem troca de filtro) ; 9,3ℓ (com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)									
Sistema de arrefecimento	5,43ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	12 V x 100 Ah									
Alternador	12 V - 210 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão									
SEGURANÇA										
Air bag	Air bag para motorista e passageiro (série)									