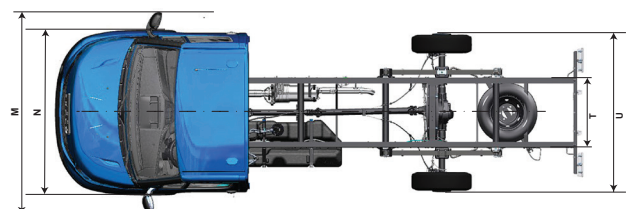
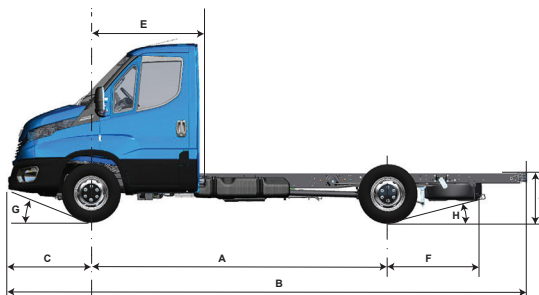
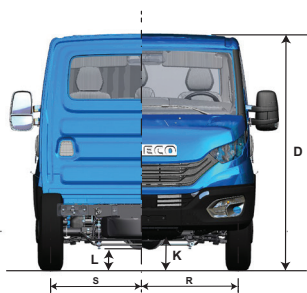




## DAILY 35-160

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES	
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da Cabine (com retrovisores)	M		2.429
Largura da Cabine (sem retrovisores)	N		2.052
Altura da cabine	D	2.285	2.283
Altura chassi ao solo	J	795	809
Ângulo de entrada	G		18°
Ângulo de saída	H		16°
Balanço Dianteiro	C		1.048
Balanço Traseiro	F	1.240	1.665
Bitola eixo dianteiro	R		1.732
Bitola eixo traseiro	S		1.699
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733
Vão livre dianteiro	K		252
Vão livre traseiro	L		226
Espessura longarinas (externo)	T		864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E		1.410
Largura veículo na parte traseira	U		1.955
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE TÉCNICA			
Eixo dianteiro		1.850	
Eixo Traseiro		2.550	
Total		4.400	
Capacidade de carga (Payload) - Técnico / Legal	2.345 / 1.445		2.230 / 1.430
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		4.400 / 3.500	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro	1.445		1.450
Eixo Traseiro	610		620
Total	2.055		2.070
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		3,73:1	
Capacidade de rampa (gradeability)		41% / 55%	
Partida em rampa (startability)		23% / 30%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



**DAILY 35-160**

<b>MOTOR</b>										
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm <sup>3</sup>									
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm									
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR									
<b>TRANSMISSÃO</b>										
Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO ( ZF EL55)									
Tipo / Acionamento	Manual / Cabo									
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82
	5ª	0,77	6ª	0,65						
<b>EMBREAGEM</b>										
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	280 mm									
<b>EIXO TRASEIRO</b>										
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana / 267									
Relação de redução	3,73 : 1									
<b>SUSPENSÕES</b>										
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Strepavava Quadtor									
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas									
<b>CHASSI</b>										
Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebatidas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380									
<b>DIREÇÃO</b>										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica									
<b>FREIOS</b>										
Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro									
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.									
<b>RODAS E PNEUS</b>										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples									
Pneus	225/75 R16									
<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>										
Tanque de Combustível / Material	90 ℓ Plástico									
Tanque de Arla	17 ℓ									
Motor (cárter)	8,6 (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	2,4 ℓ									
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ									
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ									
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>										
Bateria	12 V x 100 Ah									
Alternador	12V - 210 Ah									
<b>CABINE</b>										
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.									
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)									