

IVECO BUS

DAILY VETRATO 45-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H2
Distância entre-eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.109
Comprimento do salão	-	3.540
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine com retrovisor	D	2.429
Largura interna do salão	-	1.800 (max)
Altura da cabine vazio	E	2.691
Altura do salão	-	1.900
Balanço dianteiro/traseiro	F / G	1.045 / 1.240
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.732 / 1.699
Altura chassi do solo (c/PBT)	J	594
Volume do salão (m ³)	-	12,0
Ângulo de entrada/saída	K / L	19/13
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	13.200
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	12.600
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	191/170

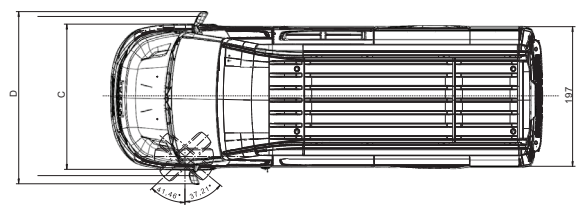
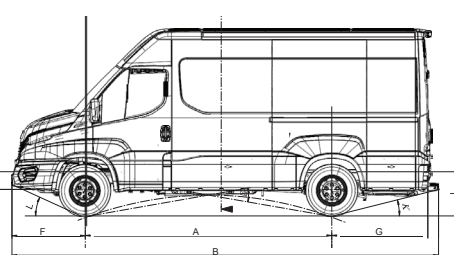
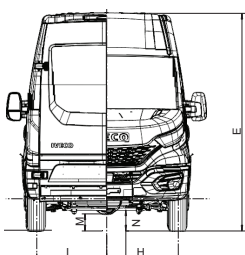
CAPACIDADES	
Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.800 / 2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	1.650
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

PESOS EM ORDEM DE MARCHA	
Eixo dianteiro/traseiro	1.470 / 1.080
Total	2.550

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)	
Capacidade de rampa	42,9
Partida em rampa	25,7
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.



DAILY MINIBUS 45-160

MOTOR

Marca – ciclo/emissões	FPT F1C VGT – Ciclo Diesel / EGR + SCR – Proconve P8 (Euro 6)
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	380 Nm @ (1.600 - 2.900 rpm)

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM

Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm

EIXOS

Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	DANA 267
Relações de redução	3,73:1

SUSPENSÕES

Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 22 mm diâmetro
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656

DIREÇÃO

Marca/modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras

ESP – Sistema de Controle de Estabilidade

HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo
HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada
HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS
HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem
EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra
RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica
ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias
TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular
LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

RODAS E PNEUS

Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" X 16,0"
Pneus	225/75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível	90 ℓ (plástico)
Motor (cárter)	8,5 ℓ
Transmissão	2,4 ℓ
Tanque de ARLA	17 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)

ITENS DE SÉRIE

Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade	Controle pressão pneus	Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Sensor de ré
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	Rádio com Bluetooth

ITENS OPCIONAIS

Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	DPM
---	---	---------------	-----



DAILY MINIBUS 45-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H2
Distância entre-eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.109
Comprimento do salão	-	3.540
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine com retrovisor	D	2.429
Largura interna do salão	-	1.800(max)
Altura da cabine vazio	E	2.691
Altura do salão	-	1.900
Balanço dianteiro/traseiro	F / G	1.045 / 1.240
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.732 / 1.699
Altura chassi do solo (c/PBT)	J	594
Volume do salão (m ³)	-	12,0
Ângulo de entrada/saída	K / L	19/13
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	13.200
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	12.600
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	191/170

CAPACIDADES

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.800 / 2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	1.650
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

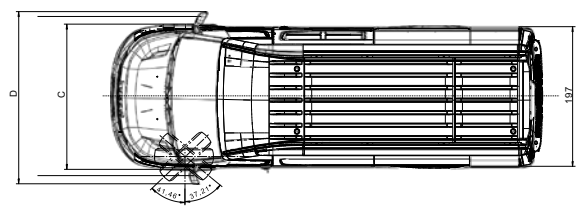
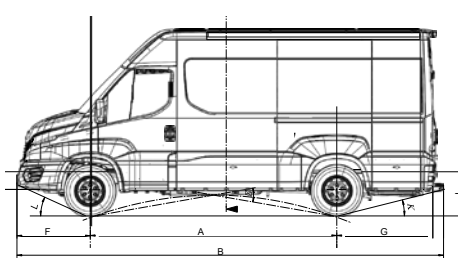
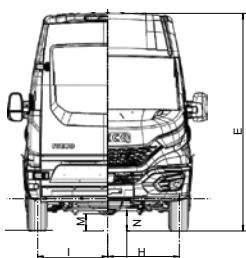
Eixo dianteiro/traseiro	1.470 / 1.080
Total	2.550

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa (graus)	42,9
Partida em rampa (graus)	25,7
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.



DAILY MINIBUS 45-160

MOTOR	
Marca – ciclo/emissões	FPT F1C VGT – Ciclo Diesel / EGR + SCR – Proconve P8 (Euro VI)
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	380 Nm @ (1.600 - 2.900 rpm)

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM	
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm

EIXOS	
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	DANA 267
Relações de redução	3,73:1

SUSPENSÕES	
Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 22 mm diâmetro
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSI	
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656

DIREÇÃO	
Marca/modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

FREIOS	
Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras

ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p>
---	---

RODAS E PNEUS	
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" X 16,0"
Pneus	225/75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível	90 ℓ (plástico)
Motor (cárter)	8,6
Transmissão	2,4 ℓ
Tanque de ARLA	17 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)

ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade	Controle pressão pneus	Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Sensor de ré
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	Rádio com Bluetooth

ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	DPM

VERSÃO FRETAMENTO			
15 passageiros + motorista	Poltronas fixas	Revestimento em courvin	Piso plano

VERSÃO TURISMO			
15 passageiros + motorista	Poltronas reclináveis	Revestimento em tecido	Patamar elevado + bagageiro traseiro