



## DAILY 60-170

DIMENSÕES (mm)		Motorhome
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine (com retrovisores)	D	2.429
Altura da cabine (sem carga)	E	2.355
Balanço dianteiro	F	1.048
Balanço traseiro	G	1.885
Bitola eixo dianteiro / traseiro	H / I	1.741 / 1.663
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	727
Ângulo de entrada (carregado)	K	15°
Ângulo de saída (carregado)	L	15°
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.518
Diâmetro de giro (entre pneus)		14.866
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	241 / 166

### CAPACIDADES

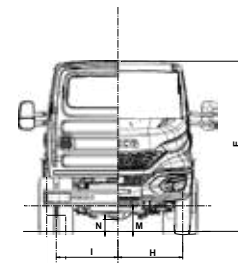
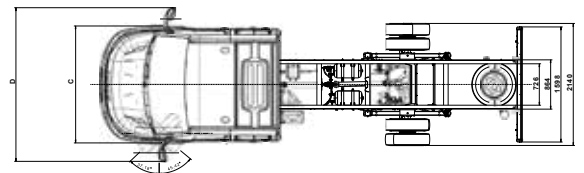
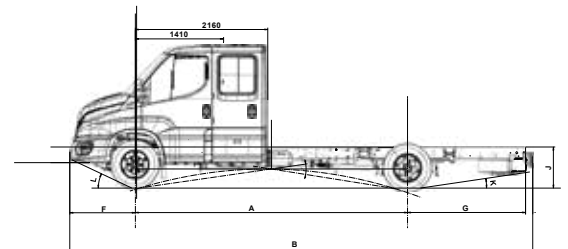
Peso bruto total (PBT) – técnico / legal	7.200 / 5.950
Capacidade técnica – eixo dianteiro	2.200
Capacidade técnica – eixo traseiro	5.000
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	4.670 / 3.420
Capacidade máxima de tração (CMT)	8.840

### PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.560
Eixo traseiro	970
Total	2.530

### DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)

Capacidade de rampa	33,00%
Partida em rampa	20,00%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



\*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

\*\*Dimensões de referência em condições de PBT.

## DAILY 60-170

MOTOR	
Marca – ciclo / emissões	FPT FIC DS – Ciclo Diesel / EGR - Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm <sup>3</sup>
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm
Torque máxima	450 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM	
Transmissão – marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	280 mm

EIXOS	
Traseiro – tração / tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca / modelo	DANA 284
Relações de redução	5,86:1

SUSPENSÕES	
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5823
Traseira	Mola parabólica assimétrica de simples estágio amortecedores telescópicos de dupla ação

CHASSI	
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas abauladas e rebitadas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 (NBR-6656)

DIREÇÃO	
Marca / modelo	TRW
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

FREIOS	
Freio de serviço	Sistema de freio combinado hidropneumático com circuitos independentes. Hidráulico a disco nas rodas dianteiras e pneumático a tambor nas rodas traseiras. Com sistema antibloqueio de rodas ABS + EBD. Acionamento hidráulico, servoassistido no eixo dianteiro e pneumático no traseiro
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento por molas acumuladoras, com comando pneumático, acionado por válvula manual, atuando nas rodas traseiras

RODAS E PNEUS	
Rodas – tipo / dimensões	Rodas de aço / 6,0" x 17,5" / rodado traseiro duplo
Pneus	215/75 R17,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível	90 L (plástico)
Motor (cárter)	6,9 L
Transmissão	2,4 L
Sistema de arrefecimento	10,2 L

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)

CABINE	
	Tipo semiavançada, com estrutura em monobloco em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.

ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	Cruise Control	Coluna regulável	Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido		Computador de bordo	-
Porta-objetos nas portas, e painel	-	-	-

ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag	Rádio com Bluetooth